



PATENT PENDING

Varco Mobile Motorizzato

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Struttura traslabile
Corpo metallico
Resistente
Motorizzata
Innovativa
Certificata

IL VARCO MOBILE MOTORIZZATO È UNA **STRUTTURA MOBILE** LA CUI APERTURA È IN GRADO DI CONSENTIRE LA **COMUNICAZIONE FRA LE CARREGGiate** DI DIVERSO SENSO DI MARCIA IN PARTICOLARI CONTESTI STABILITI DAGLI ENTI GESTORI E AUTORITÀ LOCALI. IL VARCO MOBILE MOTORIZZATO PERMETTE IL PASSAGGIO DI VEICOLI DI **EMERGENZA, DEVIAZIONI O EVACUAZIONI** DEL TRAFFICO, **CANTIERIZZAZIONI PER MANUTENZIONE STRADALE**.

Una struttura traslabile e insieme debitamente ancorata a terra, composta da parti metalliche,

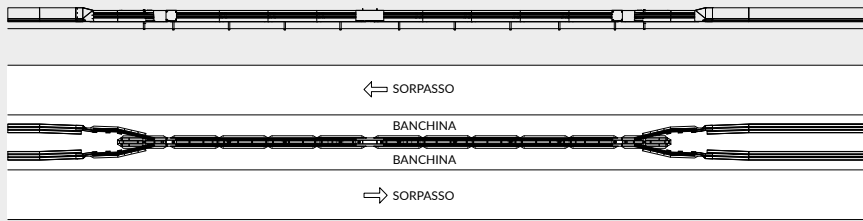
ruote, piantoni attuatori e numerosi componenti high-tech.



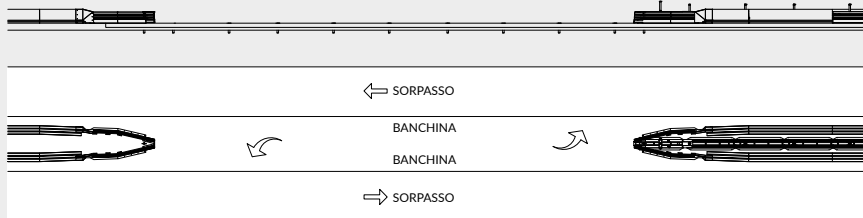
Il Varco Mobile Motorizzato può essere comandato localmente tramite un quadro elettrico di gestione, situato presso la piazzola di emergenza limitrofa al Varco stesso, oppure da remoto tramite PLC, monitorando la manovra con un Sistema TVCC.

DETTAGLI TECNICI

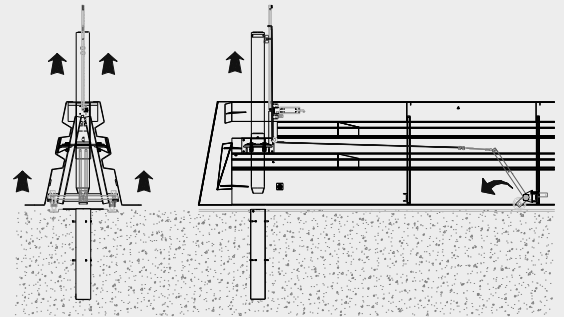
VARCO MOBILE IN POSIZIONE CHIUSO: VISTA FRONTALE E DALL'ALTO



VARCO MOBILE IN POSIZIONE APERTO: VISTA FRONTALE E DALL'ALTO



MECCANISMO DI SOLLEVAMENTO DEL VARCO MOBILE: PARTICOLARE DEL FUNZIONAMENTO



Possibilità di integrare un **sistema di telecamere** per visionare l'intera area durante la movimentazione del varco. L'intero processo è automatizzato con **controllo remoto**.

Varco Mobile Motorizzato: si tratta di una tipologia di varco del tutto **innovativa**, frutto di un **complesso iter progettuale e costruttivo**.

Questo prodotto abbina il fattore **protezione** (in posizione di riposo il varco deve resistere all'urto) con la possibilità di **scorrimento** di una struttura piuttosto imponente (la lunghezza complessiva è di circa 40 m). Le elevate competenze specialistiche di ELEF Spa hanno consentito di superare le difficoltà e di rendere disponibile sul mercato il Varco Mobile Motorizzato, una struttura mobile la cui apertura consente la comunicazione tra le carreggiate in particolari contesti operativi (situazioni di emergenza, deviazioni ed evacuazioni del traffico, cantierizzazioni per manutenzione stradale).

Il Varco Mobile Motorizzato è progettato e realizzato per funzionare con pendenza massima del 5% lungo un tratto autostradale, comandato localmente attraverso un quadro elettrico di gestione, collocato presso la piazzola di emergenza limitrofa all'apertura e può essere gestito da remoto tramite PLC.

La struttura, di lunghezza pari a 40m., è costituita da 11 moduli lineari, ciascuno composto da un gruppo-piantone e da un gruppo-ruote tra loro interconnessi.



Quando il Varco Mobile Motorizzato è in posizione di riposo, ovvero quando è chiuso, la struttura poggia a terra, tutti i piantoni sono interrati e tutti i gruppi ruota sono sollevati. Quando invece il Varco Mobile Motorizzato è aperto, la struttura è sollevata da terra e poggia sui gruppi ruote, tutti i piantoni sono alzati, la barriera è tralata e si trova inserita nello spazio tra i new-jersey centrali. Questa tipologia di varco mobile è

stata testata presso i laboratori del LIER di Lione, in Francia. La classe di contenimento del sistema è H2 per una larghezza di lavoro normalizzata W5 (1,7 m). La barriera mobile ha ottenuto il certificato di prestazione CE in conformità con la norma EN 1317-5:2012.

IT / 06-2016 REV. 00

ELEF

ELEF SPA

Headquarter
Via Biron di Sopra, 185
36100 Vicenza, Italy

Tel. +39 0444 569588
Fax. +39 0444 570958

info@elef.it

www.elef.it

